

Fully Synthetic

Kixx G1 SN PLUS

Высококачественное синтетическое моторное масло для бензиновых двигателей



- 0W-20: API SN PLUS-RC, ILSAC GF-5
- 0W-30: API SN PLUS

ОПИСАНИЕ

Изготавливается из синтетических базовых масел с очень высоким индексом вязкости, полученных по технологии VHVI, и комплекса высокоэффективных присадок, в том числе полимеров последнего поколения. Соответствует самому современному стандарту моторных масел для бензиновых двигателей — API SN PLUS и ILSAC GF-5. Специально разработано для современных бензиновых двигателей, рассчитанных на применение маловязких моторных масел, способных снизить потери на трение, улучшить топливную экономичность и долговечность двигателя. Кроме того, применение масла Kixx G1 сводит к минимуму риск повреждения деталей двигателя (например поршневых колец, шатунов) из-за преждевременного низкотемпературного воспламенения топлива в цилиндре (LSPI).

ПРИМЕНЕНИЕ

- Атмосферные и с турбокомпрессором бензиновые двигатели легковых машин, внедорожников, в том числе двигатели с непосредственным впрыском топлива (T-GDI, GDI).
- Двигатели легковых автомобилей с искровым зажиганием, работающие на природном или сжиженном газе, для которых производитель рекомендует обычные масла для четырехтактных бензиновых двигателей.
- Четырехтактные бензиновые двигатели в мотоциклах и мобильном энергетическом оборудовании (портативные генераторы эклектического тока), для которых изготовитель рекомендует моторные масла для легковых автомобилей.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- 0W-20: API SN PLUS-RC, ILSAC GF-5
- 0W-30: API SN PLUS

ПРЕИМУЩЕСТВА

Отличные рабочие характеристики в холодном климате
Превосходные низкотемпературные свойства масла обеспечивают легкий запуск двигателя при низкой температуре и быстрое поступление масла ко всем узлам двигателя.

Защита клапанного механизма

Эффективные металлоорганические противоизносные присадки минимизируют износ даже самых сложных клапанных механизмов, в том числе в механизмах с изменяемой фазой газораспределения.

Экономия топлива

Тщательно подобранные синтетические базовые масла с высоким индексом вязкости, усиленные модификатором трения, минимизируют внутренние механические потери двигателя, что позволяет снизить расход топлива.

Минимальные эксплуатационные затраты

Высокая термическая стабильность и стойкость к окислению обеспечивают сохранение эксплуатационных свойств масла на всем его сроке службы, устраняют опасность образования отложений в масляных каналах, картере двигателя и клапанном механизме.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	0W-20	0W-30
Плотность, кг/л при 15 °C	0,85	0,84
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	45,4	57,6
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	8,4	10,4
Индекс вязкости	165	171
Температура потери текучести, °C	-46	-46
Температура вспышки, COC, °C	222	230

УНИКАЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масло Kixx G1 состоит из базовых масел с очень высоким индексом вязкости и присадок премиум-класса, отвечающих требованиям спецификации API SN PLUS и ILSAC GF-5. Оно обладает длительным сроком службы и обеспечивает минимальное потребление топлива даже в сложных условиях эксплуатации.

Защита от износа



Среднее значение износа кулачка распредвала после испытания по методу Sequence IVA значительно ниже, чем предельно допустимое значение спецификации API SN PLUS. Результат испытания означает, что масло Kixx G1 гарантированно защищает от износа детали двигателя даже в сложных условиях эксплуатации.

Стойкость к окислению



Увеличение вязкости масла Kixx G1 после испытания по методу Sequence III G значительно ниже, чем предельно допустимое значение спецификации API SN PLUS. Обычно вязкость масла увеличивается при его окислении. Результат испытания означает, что масло Kixx G1 обладает длительным сроком службы и обеспечивает минимальное потребление топлива благодаря превосходной стойкости к окислению.